

Министерство образования Пензенской области
Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Пензенской области
«Пензенский колледж транспортных технологий»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ ПО «ПКТТ»



ПРОГРАММА
ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ
по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования
и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного)
(базовый уровень подготовки)

Составители: Некрасова И.А

Пенза, 2022г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа государственной итоговой аттестации выпускников ГАПОУ ПО «Пензенский колледж транспортных технологий» по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного)

разработана в соответствии с документами:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного)

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Письмом министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении методических рекомендаций по организации выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена»;

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Письмом Министерства просвещения Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 05-1566 «О направлении информации по вопросам организации и проведения ГИА в 2023 г.»;

- Положением о государственной итоговой аттестации выпускников среднего профессионального образования государственного автономного профессионального образовательного учреждения Пензенской области «Пензенский колледж транспортных технологий».

Данная программа составлена в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускников учреждений среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного) (квалификация - Техник).

Целью государственной итоговой аттестации является оценка усвоения дисциплин, оценка общих и профессиональных компетенций студентов.

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Для проведения итоговой государственной аттестации создается Государственная аттестационная комиссия (далее ГАК) численностью не менее 5 человек.

ГАК возглавляет Председатель, который организывает и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает объективность и единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель ГАК утверждается органом исполнительной власти, в ведении которого находится ГАПОУ ПО «Пензенский колледж транспортных технологий».

Директор учебного заведения, заместитель директора по учебно-производственной работе, заведующий отделением могут быть назначены заместителем председателя ГАК.

ГАК формируется из преподавателей колледжа и лиц из сторонних учреждений, в том числе других учебных заведений, специалистов предприятий, организаций.

Состав членов ГАК утверждается директором колледжа.

График проведения итоговой Государственной итоговой аттестации выпускников утверждается директором колледжа и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы ГАК.

На заседания ГАК колледжем представляются следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт по профессии

- Программа Государственной итоговой аттестации;

- приказ директора колледжа о допуске студентов к государственной итоговой аттестации;

- приказ директора колледжа об утвержденных темах выпускных квалификационных работ;

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является отсутствие у обучающегося академической задолженности и выполнение учебного плана в полном объеме. Должны быть

представлены документы, подтверждающие освоение обучающимся компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

При разработке Программы государственной итоговой аттестации определены:

1. Форма проведения государственной итоговой аттестации
2. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации в соответствии с ФГОС.
3. Сроки проведения государственной итоговой аттестации в соответствии с учебным планом
4. Перечень тем выпускной квалификационной работы (рабочий вариант).
5. Условия организации и проведения государственной итоговой аттестации.
6. Критерии оценки Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются колледжем на основании порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускников по программам СПО, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии со статьей 59 Федерального закона об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 г.

Программа государственной итоговой аттестации составлена до ее начала с целью своевременного ознакомления с ней выпускников. К государственной итоговой аттестации допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности, в полном объеме выполнившие учебный план по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного) и освоившие компетенции при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности, предусмотренные основной профессиональной образовательной программой, и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом колледжа.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Вид государственной итоговой аттестации – выполнение выпускной квалификационной работы в форме дипломной работы.

2. Подготовка выпускной квалификационной работы – 4 недели.

3. Защита выпускной квалификационной работы – 2 недели.

4. Необходимые экзаменационные материалы – выпускная квалификационная работа в форме дипломной работы в бумажной форме, презентация (по выбору студента), отзыв руководителя на дипломную работу, рецензия на дипломную работу.

5. Условия подготовки и процедура проведения. Выпускная квалификационная работа является видом аттестационных испытаний выпускников, завершающих обучение по основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного).

Выполнение выпускной квалификационной работы призвано способствовать систематизации, закреплению и совершенствованию полученных студентом знаний, профессиональных, учебно-исследовательских компетенций.

Тематика выпускных квалификационных работ разрабатывается преподавателями ГАПОУ ПО «Пензенский колледж транспортных технологий» совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем, и рассматриваются на заседании методической (цикловой) комиссии «Автомобильно-дорожных дисциплин». Тема дипломного проекта может быть предложена студентом при условии обоснования им целесообразности.

Обязательное требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольким профессиональным модулям. Характеристика и виды профессиональной деятельности и соответствующие им профессиональные компетенции приведены в приложении 1.

Приказом директора ГАПОУ ПО «Пензенский колледж транспортных технологий» осуществляется закрепление тем выпускных квалификационных работ, назначается руководитель выпускной квалификационной работы, определяются сроки выполнения. Одновременно, кроме основного руководителя, назначаются консультанты по отдельным частям (вопросам) выпускной квалификационной работы.

По утвержденным темам руководители выпускных квалификационных работ разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента, которые обеспечивают проверку подготовленности выпускника и конкретным видам деятельности. Задания на выпускную квалификационную работу рассматриваются на заседании методической (цикловой) комиссии «Автомобильно-дорожных дисциплин»,

подписываются руководителем работы и утверждаются заместителем директора по учебно-производственной работе.

Задания на выпускную квалификационную работу выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.

Задания на выпускную квалификационную работу сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначения и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей выпускной квалификационной работы.

Общее руководство и контроль за ходом выполнения выпускных квалификационных работ осуществляют заместитель директора по учебно-производственной работе, председатель методической (цикловой) комиссии «Автомобильно-дорожных дисциплин».

Выпускные квалификационные работы могут выполняться студентами как в образовательной организации, так и на предприятии (организации).

Работа студента над дипломной работой начинается на производственной (преддипломной) практике. Студент перед направлением на производственную (преддипломную) практику получает индивидуальное задание, соответствующее теме дипломного проекта, и круг вопросов, которые должны быть решены в ходе прохождения практики, например:

- расчетно-технологическая часть.
- организационная часть
- технологическая карта (технологический процесс ремонта)
- охрана труда.
- конструкторская часть
- экономическая часть.

К основным разрабатываемым положениям относятся:

- подготовка технического задания и последующего технического предложения по теме дипломного проекта;
- подбор и анализ материалов по теме дипломного проекта;
- ознакомление с отечественной и зарубежной литературой (учебники, учебные пособия, монографии, периодическая литература, научные труды и т.д.) и с материалами предприятия по выбранной теме;
- анализ существующих методик и методов исследования поставленных вопросов; - оценка достоинств и недостатков и уровня технического состояния объекта проектирования;
- подбор и анализ материалов для определения того нового, что будет разрабатываться в дипломном проекте.

На основе выполненной работы и анализа собранных материалов в дальнейшем уточняется содержание дипломного проекта. Приказом директора колледжа, для подготовки выпускной квалификационной работы, студенту назначаются руководители ВКР и рецензенты. Одновременно, кроме основного руководителя, определяются консультанты по отдельным вопросам дипломной работы.

Консультации проводятся по программе государственной итоговой аттестации в соответствии с утвержденным графиком.

Для подготовки студентам обеспечен доступ к Интернету, к информационно-коммуникационному оборудованию, к электронным каталогам, к методическим материалам и т.п.

Требования к структуре выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа состоит из пояснительной записки, структура и содержание которой, определяется в зависимости от темы дипломного проекта.

Содержание выпускной квалификационной работы включает в себя:

- введение;
- теоретическую часть;
- заключение;
- список используемой литературы;
- приложение.

Дипломный проект состоит из пояснительной записки и графической части формата А1. Структура и содержание пояснительной записки определяется в зависимости от темы дипломного проекта. Объем пояснительной записки составляет не менее 70 страниц машинописного текста формата А4.

Пояснительная записка выполняется в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД и ЕСТД, в соответствии с едиными требованиями к оформлению дипломных проектов (работ) изложенных в Порядке проведения государственной итоговой аттестации в ГАПОУ ПО «Пензенский колледж транспортных технологий».

В пояснительной записке дается теоретическое и расчетное обоснование принятых в проекте решений, выводы, заключения, рекомендации относительно возможностей применения полученных решений.

Пояснительная записка должна иметь следующую структуру:

1. Титульный лист;
2. Задание;

3. Реферат;
4. Содержание;
5. Введение;
5. Характеристика предприятия;
6. Расчетно-технологический раздел;
7. Организационный раздел;
8. Технологический процесс (технологическая карта)
9. Охрана труда
10. Конструкторский раздел
11. Экономический раздел;
12. Заключение;
13. Литература;
14. Приложения.

В графической части дипломного проекта в зависимости от темы проекта (с указанием обязательных чертежей)

Лист № 1 Предлагаемый проектом план зоны или участка Ф. А -1;

Лист № 2 Структурная схема, которая определяет основные функциональные части изделия, их назначение и взаимосвязи или функциональная схема, которая служит для разъяснения принципов, протекающих в отдельных функциональных цепях изделия или изделия в целом Ф.А-1

Лист № 3 Схема соединений (монтажная), которая показывает соединения составных частей изделия и определяет провода, жгуты, кабели, которыми осуществляются эти соединения, а также места их присоединений и ввода (разъемы, платы, зажимы и т.п.) или общая схема – определяет составные части комплекса и соединения их между собой на месте Ф. А-1

Лист № 4 Таблица (технико-экономические показатели проекта) Ф. А-1

В пояснительной записке дается теоретическое и расчетное обоснование принятых в проекте решений. В графической части принятое решение представлено в виде чертежей, схем, графиков, диаграмм.

Структура и содержание пояснительной записки определяются в зависимости от профиля специальности, темы дипломного проекта.

Процедура защиты:

- защита проходит в кабинете дипломного проектирования по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного) в виде прослушивания членами ГЭК докладов и презентаций дипломных проектов;

- реальные проекты, выполняемые по объектам колледжа защищаются в кабинетах и лабораториях, где дипломные проекты внедряются;

- защита дипломных проектов проводится на открытом заседании ГЭК;

- регламент защиты дипломного проекта до 30 минут;

- защита включает доклад обучающегося (до 15 минут), зачитывание отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии и ответы обучающегося (в отдельных случаях возможно выступление руководителя дипломного проекта и рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии);

- защита оформляется в виде протоколов заседаний ГЭК, протоколы подписываются председателем/заместителем председателя, членами ГЭК, секретарём.

Критерии оценивания дипломных проектов

При оценивании ВКР необходимо учитывать: - практическую ценность дипломного проекта; - соблюдение структуры и оформление проекта; - грамотность составления пояснительной записки; - содержание доклада и ответов на вопросы; - практическую и теоретическую подготовку студента; - отзывы рецензента и руководителя проекта. Критерии оценивания содержания и качества ВКР отражаются в листах оценивания выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Оценки ***«отлично»*** заслуживает ВКР, в которой дано:

- всестороннее освещение выбранной темы в тесной взаимосвязи с практикой и современностью, а студент показал умение работать с основной литературой и нормативными документами;

- глубокое знание специальной литературы по рассматриваемой проблеме;

- самостоятельные суждения (или расчеты), имеющие принципиальное значение для разработки темы; - аргументированные теоретические обобщения и изложение собственного мнения по рассмотренным вопросам;

- практические рекомендации по повышению эффективности и качества работы исследуемой структуры или объекта;

- высокий уровень оформления ВКР .

Оценки ***«хорошо»*** заслуживает ВКР, которая отвечает основным требованиям. При этом обнаруживается, что студент обстоятельно владеет материалом, однако не на все вопросы дает исчерпывающие и аргументированные ответы.

ВКР оценивается на «удовлетворительно», когда в ней в основном соблюдаются общие требования, предъявляемые к выпускной квалификационной работе. Автор работы владеет материалом, однако допустил существенные недочеты в оформлении и содержании. Его ответы на вопросы поверхностны, не отличаются глубиной и аргументированностью.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части с отклонениями от ЕСКД. При защите студент показывает неудовлетворительные знания по теме дипломного проекта. Ответы на вопросы комиссии носят поверхностный характер

Решение об оценке дипломного проекта принимается государственной экзаменационной комиссией в закрытом заседании. При выставлении итоговой оценки члены ГЭК должны учитывать рекомендации рецензента и руководителя дипломной работы. По результатам ГИА заполняется сводная ведомость.

Порядок подачи и рассмотрения апелляций

1. По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

2. Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию Колледжа.

Апелляция о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации подается непосредственно в день проведения государственной итоговой аттестации.

Апелляция о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственной итоговой аттестации.

3. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

4. Состав апелляционной комиссии утверждается приказом директора Колледжа одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии.

5. Апелляционная комиссия состоит из председателя, не менее пяти членов из числа педагогических работников колледжа, не входящих в данный учебный год в состав государственных экзаменационных комиссий, и секретаря. Председателем апелляционной комиссии является руководитель образовательной организации либо лицо, исполняющее в установленном порядке обязанности руководителя образовательной организации. Секретарь избирается из числа членов апелляционной комиссии.

6. Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей государственной экзаменационной комиссии.

Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей).

Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

7. Рассмотрение апелляции не является передачей государственной итоговой аттестации.

8. При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат государственной итоговой аттестации;

- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации.

В последнем случае результат проведения государственной итоговой аттестации подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию в дополнительные сроки, установленные Колледжем

В процессе государственной итоговой аттестации обучающихся в форме ВКР по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного) осуществляется экспертиза форсированности у обучающихся общих и профессиональных компетенций (ОК и ПК):

Общие компетенции, включающие в себя способность выпускника:

Общие компетенции, включающие в себя способность выпускника:

Техник должен:

Код	Наименование
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК10.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

2.3. Специальные требования

ВПД 6	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и автоматики автомобильного транспорта.
ПК 1.1	Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного оборудования и автоматики.
ПК 1.2	Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.
ПК 1.3	Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.
ПК 1.4	Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта
ПК 3.1	Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.
ПК 3.2	Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД)
ПК3.3	Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.
ПК3.4	Оформлять конструкторскую и технологическую документацию
ПК 4.1	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 4.2	Анализировать техническое состояние и проводить дефектовку деталей и узлов

транспортного электрооборудования и автоматики

ПК 4.3 Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта

ПК 5.1 Выполнять слесарные и электромонтажные работы

ПК5.2 Осуществлять техническое обслуживание всего комплекса электрических приборов и аппаратуры, включая источники

ПК 5.3 Производить ремонт систем пуска двигателей, освещения и сигнализации автомобиля.

ПК 5.4 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования транспортных средств, осуществлять наладку, регулировку и проверку технического состояния агрегатов автомобиля

ТЕМЫ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ НА 2020-21уч.год

Тема выпускной квалификационной работы	Соответствующие ПМ
Проект СТО г.Пензы с разработкой зоны ТО-1 и совершенствованием технологической и организационной работы участка по ремонту автомобильных генераторов	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект СТО г.Пензы с разработкой участка диагностики электрооборудования автомобилей и исследованием влияния типа применяемых фар на БДД.	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект СТО г.Пензы с разработкой участка по ремонту АКБ и исследованием тепловых процессов АКБ при эксплуатации автомобиля.	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы участка по ремонту автомобильных стартеров АТП г.Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы зоны ТО-2 АТП г.Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы зоны диагностики и ремонта системы зажигания автомобилей АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы участка по ремонту аккумуляторов АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы зоны диагностики системы световой и звуковой сигнализации АТП г.Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы зоны общей диагностики АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы зоны ТО-1 АТП г.Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы зоны общей диагностики электрооборудования автомобиля АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы участка по проверке и ремонту приборов системы освещения и сигнализации АТП г. Пензы.	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы электротехнического участка АТП г. Пензы.	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы в электротехническом отделении АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы участка ТО-1 г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект структурных преобразователей зоны ТО-1 и диагностики на АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы участка по ремонту агрегатов электрооборудования АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы зоны ТО-2 АТПг Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы участка диагностики АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы электротехнического участка АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Проект совершенствования технологической и организационной работы участка по ремонту агрегатов электрооборудования г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Разработать проект совершенствования технологической и организационной работы электротехнического участка АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Разработать проект совершенствования технологической и организационной работы зоны ТО-1 АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Разработать проект совершенствования технологической и организационной работы зоны ТО-2 АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05
Разработать проект совершенствования технологической и организационной работы участка по ремонту электрооборудования АТП г. Пензы	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04, ПМ.05

Дата ознакомления «_____» _____ 20__ г.

[illegible]

С программой ГИА ознакомил

(должность)

(подпись)

(И. О. Фамилия)

Титульный лист (образец)

Министерство образования Пензенской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Пензенской
области
«Пензенский колледж транспортных технологий»

Выпускная квалификационная
работа допущена к защите
«_____» _____ 20____ г
Директор колледжа
_____ Л.В. Казакова
(Ф.И.О)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
№ ДП- № специальности.-(отделение, филиал)-№ приказа закрепление тем ВКР- №
зачетной книги-год

«_____»
(тема дипломной работы/проекта)

Выполнил: _____
(Ф. И.О. полностью)

обучающийся ____ курса _____ группы
по специальности _____
_____ уровень подготовки, _____ формы обучения

Руководитель выпускной квалификационной работы

(подпись, должность, Ф. И.О. полностью)

Оценка _____

Председатель: _____

(подпись,должность, Ф. И.О. полностью)

Пенза 202_ г.

Министерство образования Пензенской области
ГАПОУ ПО «Пензенский колледж транспортных технологий»

Утверждаю
зам. директора по УПР
Бобков Н. Ю..

« _____ » _____ 202__ г.

ЗАДАНИЕ
на выпускную квалификационную работу

Специальность 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного)

Группа № _____

Ф.И. О. обучающегося _____

Тема выпускной квалификационной работы _____

Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы « ____ » _____ 202__ г.

Место преддипломной практики _____

Перечень вопросов, подлежащих разработке в ВКР

Теоретическая часть разработать технологический и организационный процесс на участке проектирования и АТП; разработать мероприятия по охране труда и окружающей среды; эффективность работы специального приспособления.

Практическая (расчетная часть) провести расчет показателей производственных подразделений; провести подбор технологического оборудования и оснастки для объекта проектирования; разработать технологическую (маршрутную, операционную, постовую) карту; произвести расчет экономических показателей работы.

Исходные данные по составу и режиму работы АТП.

- Марки автомобилей

Пробег автомобилей сначала эксплуатации в долях от пробега до КР	• Количество автомобилей	
Менее 0.5	$A_1 =$	$A_1 =$
0.5 – 0.75	$A_2 =$	$A_2 =$
0.75 – 1.0	$A_3 =$	$A_3 =$
Более 1.0	$A_4 =$	$A_4 =$
Всего	$A =$	$A =$

- среднесуточный пробег;
- количество автомобилей, прошедших капитальный ремонт;
- категория условий эксплуатации ;
- количество рабочих дней в году ;
- продолжительность работы подвижного состава на линии;
- Время начала и конца выпуска автомобиля на линию;
- Природно-климатические условия

Графическая часть план объекта проектирования, структурная схема, которая определяет основные функциональные части изделия, их назначение и взаимосвязи или функциональная схема, которая служит для разъяснения принципов, протекающих в отдельных функциональных цепях изделия или изделия в целом Ф.А-1 , схема соединений (монтажная), которая показывает соединения составных частей изделия и определяет провода, жгуты, кабели, которыми осуществляются эти соединения, а также места их присоединений и ввода (разъемы, платы, зажимы и т.п.) или общая схема – определяет составные части комплекса и соединения их между собой на месте , таблица технико-экономических показателей проектируемого объекта (4 листа формата А-1)

Приложения маршрутная (операционная, постовая) карта, спецификация оборудования, спецификация приспособления (количество приложений-3)

Дата выдачи задания « _____ » _____ 202__ г.

Руководитель ВКР

(подпись)

(расшифровка подписи)

Задание получил

(подпись)

(расшифровка подписи)

« _____ » _____ 202__ г.

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

(Ф.И.О., должность руководителя ВКР)
на выпускную квалификационную работу обучающегося

(Ф.И.О. полностью)

Группы _____, _____ формы обучения,

По специальности _____

По уровню подготовки _____

По теме «_____»

**КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫПОЛНЕННОЙ ВЫПУСКНОЙ
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

№ п/п	Параметры	Качественные характеристики (высокая степень соответствия, достаточная степень соответствия, низкая степень соответствия)
1.	Актуальность проблемы исследования	
2.	Степень выполнения задач исследования	
3.	Своевременность выполнения работы по этапам	
4.	Практическая значимость работы	
5.	Научная и теоретическая значимость исследования, возможность отражения в печати	
6.	Глубина проработки проблемы	
7.	Самостоятельность в проработке заданий	
8.	Творческий, деловой подход	
9.	Качество иллюстративного материала	
10.	Качество и полнота приложений	
Итоговая характеристика		

Отмеченные достоинства личностных характеристик выпускника (самостоятельность, ответственность, умение организовать свой труд и т.д.) _____

Замечания

Рекомендации _____

Заключение: Задание на выпускную квалификационную работу выполнено

(полностью/не полностью)

Подготовка обучающегося _____

(соответствует, в основном соответствует, не соответствует)

требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности/профессии _____ и он (а)

_____ быть допущен(а) к процедуре защиты.

(может/не может)

Руководитель ВКР _____

«_____» _____ 20__ г.

Министерство образования Пензенской области
ГАПОУ ПО «Пензенский колледж транспортных технологий»

**РЕЦЕНЗИЯ
НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ**

(Ф.И.О. полностью)
Группы _____, _____ формы обучения,
По специальности _____
По уровню подготовки _____
По теме « _____ »

КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Рецензент

(Ф.И.О., должность, место работы, ученая степень, ученое звание)
ОЦЕНКА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

№ п/п	Параметры и критерии оценки	Оценка
1.	Обоснование актуальности тематики работы (актуальна/ неактуальна)	
2.	Соответствие содержания работы заявленной теме (соответствует / не соответствует)	
3.	Соответствие структуры работы требованиям к содержанию ВКР (соответствует / не соответствует)	
4.	Отражение степени разработанности материалов теоретической части исследования (высокая / достаточная / слабая)	
5.	Отражение степени разработанности материалов практической части исследования (высокая / достаточная / слабая)	
6.	Полнота, корректность и соответствие полученных результатов теме исследования и в целом ВКР (высокая / достаточная / слабая)	
7.	Качество анализа результатов по разделам (высокое / достаточное / слабое)	
8.	Качество заключения, общих выводов и рекомендаций (высокое / достаточное / слабое)	
9.	Теоретическая и практическая значимость результатов (высокая / достаточная / слабая)	
10.	Оформление работы (хорошее / удовлетворительное)	
11.	Итоговая оценка (отлично / хорошо / удовлетворительно)	

Отмеченные достоинства _____.

Замечания _____.

Рекомендации _____.

Заключение: выпускная квалификационная работа выполнена в соответствии с требованиями ФГОС СПО, предъявляемыми к выпускной квалификационной работе, и заслуживает _____ оценки, а ее автор _____ присвоения квалификации « _____ » по
(Ф.И.О. обучающийся)

специальности « _____ »
(наименование квалификаций по ФГОС СПО)

Рецензент ВКР

(подпись)

(расшифровка подписи)

М. П.

«_» _____ 20__ г.

[illegible]